



# OBSERVATOIRE DES MOBILITES DE LA REUNION

PUBLICATION 2025

Observatoire  
copiloté par



Île de La Réunion  
**mobilités**

**agorah**  
agence d'urbanisme  
de La Réunion

“ .....  
: Ce document de synthèse issu des travaux :  
: de l’Observatoire des Mobilités vous :  
: fournit un état des lieux actuel sur les :  
: principaux sujets relatifs aux mobilités :  
: ..... ”

# OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS

## VERS UNE MOBILITÉ DURABLE ET RÉSILIENTE À LA RÉUNION ?

Les déplacements à La Réunion posent de nombreux défis en raison de la croissance démographique (873 100 habitants) et des infrastructures routières saturées. De surcroît, le changement climatique et ses conséquences nous obligent à repenser les mobilités pour les rendre plus résilientes.

L'Observatoire des mobilités de La Réunion, copiloté par le Syndicat mixte Ile de La Réunion Mobilités (IDRM) et l'agence d'urbanisme AGORAH, joue un rôle clé en étudiant les habitudes de déplacements et en fournissant des analyses aux décideurs pour améliorer les mobilités sur l'île.

Actuellement, la voiture individuelle est le moyen de transport le plus utilisé, ce qui entraîne congestion, pollution et inégalités d'accès aux services. Pour y remédier, il est essentiel de diversifier les solutions de mobilité : renforcer les réseaux de transports collectifs, fluidifier l'information voyageurs, améliorer la desserte entre le littoral et les hauts de l'île via des solutions innovantes, développer des infrastructures sécurisées pour les vélos, améliorer la « marchabilité » des villes et promouvoir le covoiturage.

L'actualité du cyclone Garance nous a rappelé que La Réunion est particulièrement exposée aux cyclones et aux fortes précipitations et que ses infrastructures de transport, légères et lourdes, doivent être repensées pour demain mieux résister aux aléas climatiques qui risquent de s'accroître.

Nos territoires ultramarins vulnérables, soumis aux conséquences des phénomènes climatiques plus intenses (submersions marines et érosion côtière, inondations et coulées de boue, glissements de terrains et éboulis) doivent faire preuve d'une résistance plus forte, compte tenu d'une concentration des activités économiques et des habitats sur la partie littorale la plus exposée.

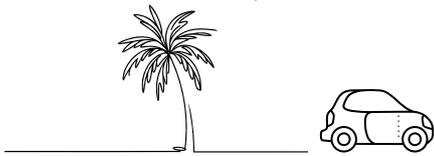
Au-delà des infrastructures, un changement de paradigme est nécessaire. Sensibiliser la population à l'utilisation des transports en commun, encourager le télétravail et investir dans des alternatives écologiques comme les véhicules moins polluants sont des mesures indispensables.

Enfin, la mobilité influence directement la santé publique. Une meilleure organisation des transports réduit la pollution et le stress lié aux embouteillages et encourage les modes de déplacement actifs comme la marche et le vélo. Pour assurer un avenir plus durable, La Réunion doit généraliser des solutions de mobilité innovantes et inclusives dès aujourd'hui.



# L'AUTOMOBILE

## PRÉDOMINANCE, MOTORISATION & RISQUES



**31% des réunionnais**

possèdent 2 véhicules ou plus

**512 538 véhicules légers**

en service de moins de 25 ans

(véhicules particuliers + autres véhicules légers)

**+ 25%**

depuis 2014

**7 083 km**

d'infrastructures routières

Source : IGN

**+ 54 km**

depuis 2022

**+ 612 km**

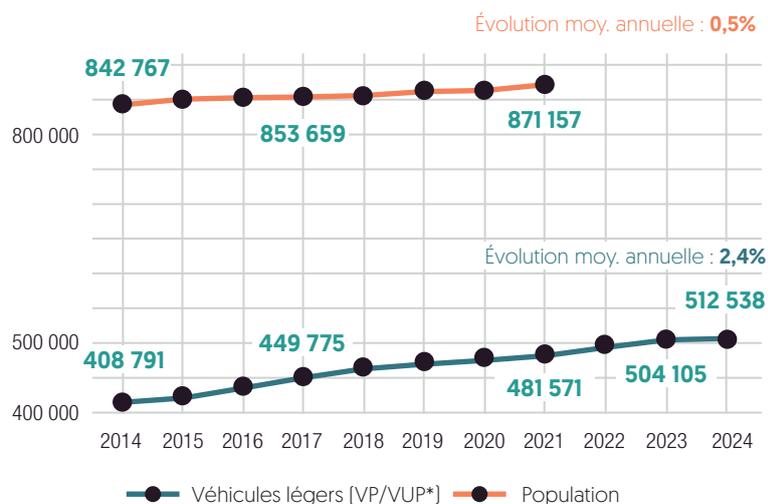
depuis 2015

La croissance du parc automobile est évidemment corrélée à l'essor démographique, mais cette augmentation est plus rapide que celle de la population.

Plusieurs autres facteurs expliquent cette dynamique : la forte part modale de la voiture particulière [plus de 66%], une population jeune et mobile, ainsi que le fait que 40 % des personnes en âge de conduire possèdent une voiture. Ces éléments combinés favorisent une croissance accélérée du parc en circulation.

Si l'acquisition d'un véhicule neuf, tout comme les pièces détachées, coûte plus cher qu'en métropole, à l'inverse le prix du carburant est moins cher (environ -10%), favorisant le recours à la voiture.

### Parc de véhicules légers en circulation et population



\*Véhicule Utilitaire Particulier  
Source : DEAL

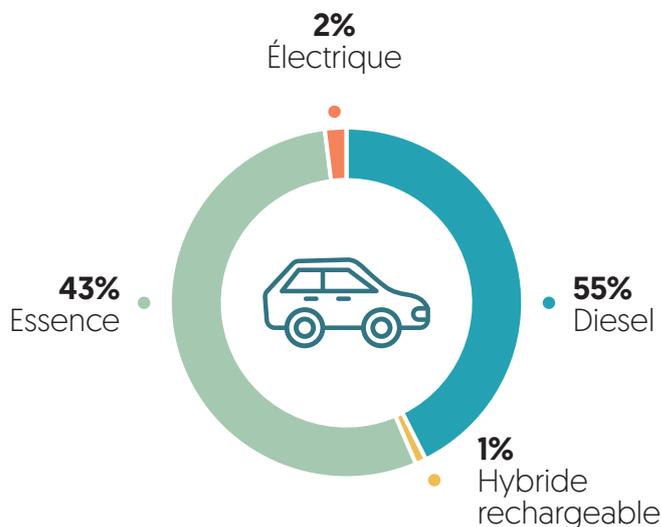
## ZOOM SUR LA MOTORISATION DU PARC DES VÉHICULES PARTICULIERS



Le parc automobile de La Réunion est majoritairement composé de véhicules diesel (55 %), suivi par les véhicules essence. Les véhicules électriques et hybrides restent largement minoritaires, représentant seulement 3 % du parc total, bien qu'ils aient atteint 16 % des ventes de véhicules neufs en 2023.

Selon la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) pour 2028, le scénario prévoit un parc de 33 700 véhicules électriques, illustrant ainsi la volonté de renforcer la transition vers des motorisations plus propres.

### Zoom sur la motorisation du parc de Véhicules Particuliers (VP) en 2023



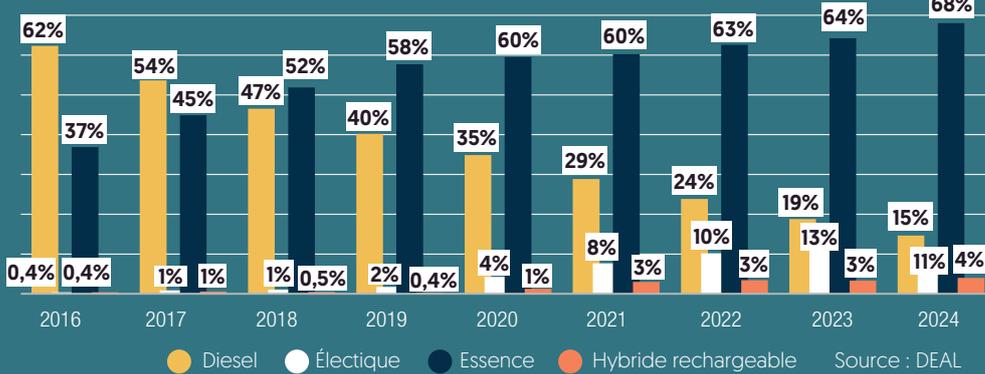
Source : DEAL

## DÉTAILS DU PARC DE VÉHICULES PARTICULIERS



**+ 4%**  
depuis 2022

Type de motorisation des voitures particulières neuves chaque année



**34 070 véhicules neufs importés**  
(retour au niveau pré-Covid)

Ventes de **véhicules électriques & hybrides**  
**15%** en 2024

Depuis 2020, la motorisation **essence continue de croître**, mais son rythme ralentit. À l'inverse, **la flotte de véhicules électriques a triplé** sur cette même période. **En ajoutant les hybrides**, ces motorisations plus vertes **rattrapent progressivement le diesel** dans les immatriculations de véhicules neufs. En 2023, elles représentent 16 % des mises en circulation, contre 19 % pour le diesel.



**+ 46%**  
depuis 2023

**552 points de recharge électrique**  
en accès public  
x5 depuis 2018



**Objectif court terme PPE 2028**

3400 prises dans les centres-villes et pôles d'échanges multimodaux

## TRAFIC ROUTIER

**en moyenne 30 km d'embouteillages par jour**  
Plus importants les 10 premiers jours du mois

**Mardi, jour le plus embouteillé**  
de la semaine, suivi du jeudi  
Source : Waze

Selon la Direction Régionale des Routes, on comptabilise environ 180 000 passages (dans les deux sens de circulation) aux entrées Ouest et Est de Saint Denis par jour (donnée 2022).

## RISQUES & DÉPLACEMENTS

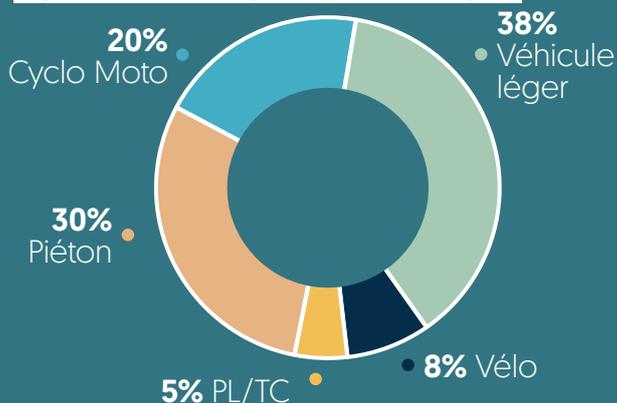
Le nombre de blessés a tendance à stagner (+1,4% par rapport à 2023), en revanche après une chute significative du nombre de tués en 2023, en 2024, le nombre de tués est revenu à un niveau supérieur ou égal à 40 (+33,3% depuis 2023) / -18,4% depuis 2014.

Les plus touchés : les véhicules légers [38%] et piétons [30%]. En cause la **vitesse, l'alcool et le portable.**

**+ 1,4%**  
par rapport à 2023

**1 136 blessés**

Répartition des tués par mode de transport



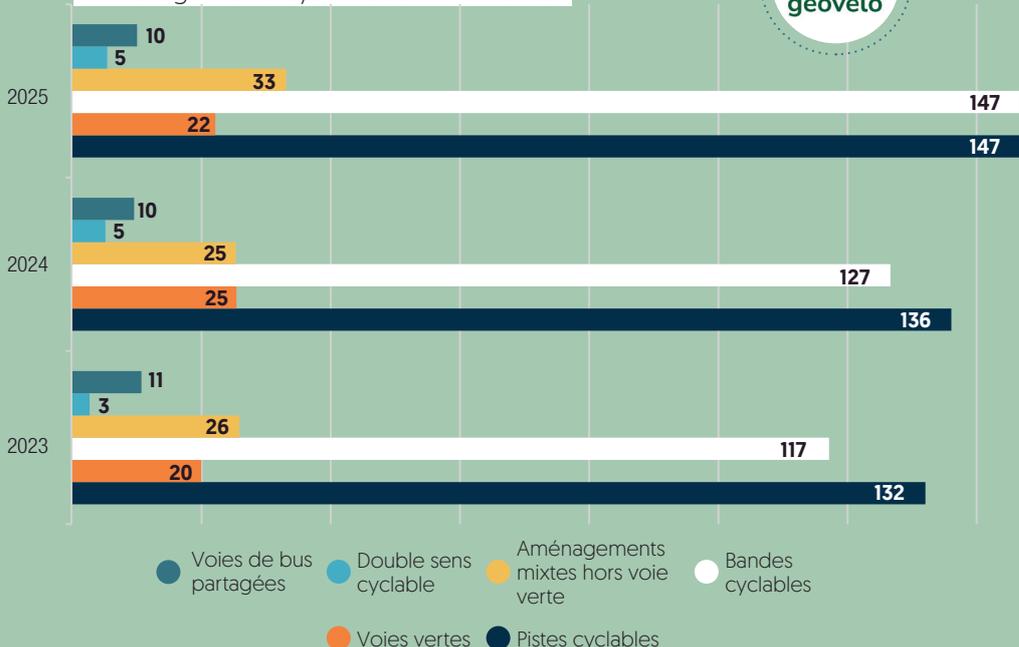
Accidentologie du réseau routier



# L'ESSOR REMARQUABLE DE LA MOBILITÉ ACTIVE

## LE VÉLO EN TÊTE

Aménagements cyclables en kilomètres



**364 km**

d'aménagements cyclables recensés sur l'application collaborative GEOVELO en 2025

Dont **+ 12,7%** depuis 2022

**143 km**

de Voie Vélo Régionale littorale (VVR)

Source : Région



## GÉOVÉLO : UNE APPLICATION COLLABORATIVE

IDRM, en partenariat avec l'application GEOVELO, favorise la mobilité active en encourageant la pratique du vélo sur le territoire réunionnais.

**2 502** membres **+ 7,3%** depuis 2024

**11,5 Kilomètres**

distances moyenne parcourue/ utilisateur

Source : IDRM/Géovélo

## DISPOSITIFS D'ACCOMPAGNEMENT



Soutien de l'ADEME

**12 projets**

réunionnais subventionnés en 2023

Soit **195 300 €**



Soutien de l'Etat avec le Fonds Mobilité Active

**21 projets**

réunionnais subventionnés depuis 2018

Soit **8,9 millions €**

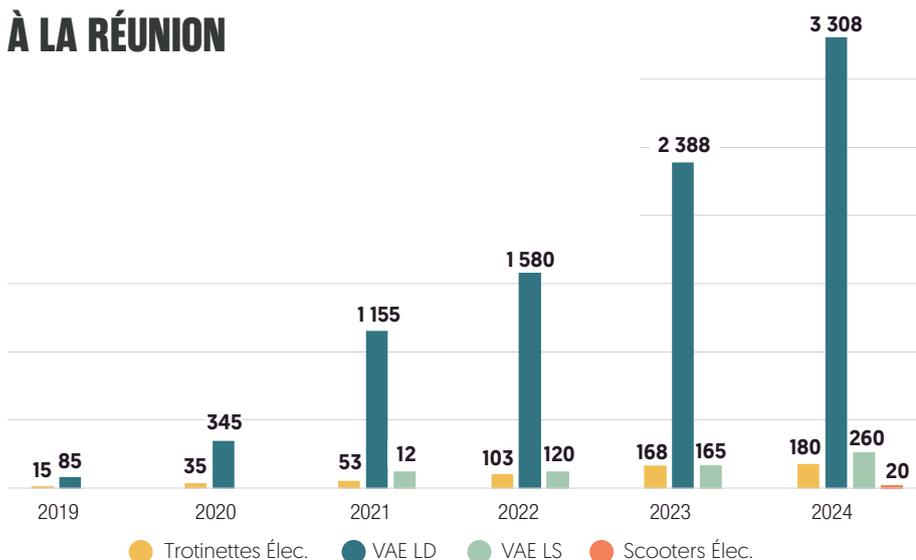


## LE VÉLO, GRAND GAGNANT DU FORFAIT MOBILITÉ DURABLE !

Le forfait mobilité durable offre un soutien financier aux salariés, tant du secteur privé que public, pour leurs déplacements domicile-travail effectués en covoiturage, à vélo ou avec des vélos à assistance électrique (VAE). Une initiative qui renforce l'adoption de modes de transport plus écologiques tout en allégeant les coûts pour les usagers.

# LES SERVICES DE MOBILITÉ ACTIVE

## À LA RÉUNION



Source : AOM

**+ 58%**  
depuis 2022

### VAE\* libre-service

Les territoires les plus denses s'équipent peu à peu (Altervélo, Velocean, Roulib)

### VAE location longue durée

(Altervélo, Kar'Ouest, Cinor, Velisud)  
Demande bien supérieure à l'offre

**+ 38%**  
depuis 2022

### Trotinettes libre-service

Zwav Possession, Zwav Roulib

### Scooters électriques libre-service

Roulib

## ZOOM SUR LE DISPOSITIF D'AIDE À L'ACQUISITION DE VAE DU TERRITOIRE DE L'OUEST

Le Territoire de l'Ouest a mis en place une aide à l'acquisition de VAE depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2024. Ainsi, une aide de 300 € est attribuée pour l'achat d'un VAE classique et une aide de 500 € est proposée pour les VAE spécifiques [vélo cargo, triporteurs, handibike, etc.]. Certaines conditions d'éligibilité sont à respecter pour pouvoir en bénéficier. Des dispositifs d'aides similaires sont également à l'œuvre sur d'autres territoires.

\* VAE : Vélo à assistance électrique



# LA PLACE POST-CRISES DES TRANSPORTS COLLECTIFS

## ZOOM SUR LA FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

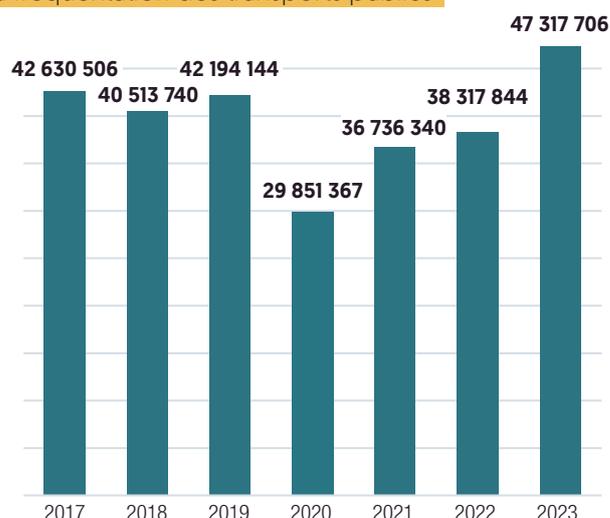


### LA FRÉQUENTATION

Entre 2017 et 2023, la fréquentation de l'ensemble des réseaux de La Réunion a subi des évolutions notables. En effet, la crise dite des gilets jaunes de 2018, mais surtout la crise sanitaire intervenue en 2020 ayant engendré la mise en place des divers confinements et couvre-feux ont eu des conséquences négatives sur la fréquentation des réseaux locaux.

La fréquentation des transports publics de voyageurs a retrouvé sa valeur pré-crise en 2023 et cette tendance est vérifiée pour chaque réseau.

La fréquentation des transports publics



Source : IDRM

### L'OFFRE DE TRANSPORTS

Les kilomètres commerciaux



Source : IDRM

En 2023, les réseaux ont totalisé une production de 34 800 928 kilomètres.

On observe en 2018 et en 2020 des diminutions de l'offre kilométrique sur l'ensemble des réseaux de transports de l'île. La première pourrait être imputée à la crise des gilets jaunes et aux différents barrages sur les axes routiers. La seconde, quant à elle, est due à la crise sanitaire et plus spécifiquement au confinement.

Contrairement à la fréquentation dont le niveau nominal pré-crise a été retrouvé après deux ans, l'offre kilométrique des réseaux a retrouvé sa valeur nominale dès 2021. Cette différence de tendances s'expliquerait entre autres par l'instauration des jauges dans les transports en commun réunionnais.

# LES TRANSPORTS EN COMMUN

## PRINCIPAUX INDICATEURS



**1,4 voyage au kilomètre**

Il s'agit du nombre de voyages effectués par kilomètre parcouru sur l'ensemble des 6 réseaux



**703**

véhicules au total  
(parc en ligne + réserve)



**40 km/habitant**

C'est la production kilométrique annuelle 2023 sur l'ensemble des lignes des 6 réseaux divisée par le nombre d'habitant



**0,70 €/km**

en moyenne rec/km\*  
Cet indicateur donne la recette moyenne au km parcouru sur l'ensemble des 6 réseaux de transport public de l'île



**55 km**

de voies dédiées aux transports en commun. 110 km de voies réservées d'ici 2035

Source : IDRM

## ZOOM SUR LE MAAS

En couvrant l'ensemble des services de transports publics et de mobilités organisés par les six AOM ainsi que les acteurs publics et privés, le MaaS Ile de La Réunion Mobilité, inauguré le 12 septembre 2024 donne à chaque utilisateur une information complète pour effectuer tout déplacement sur l'île. L'application est téléchargeable sur le Play Store et sur l'App Store.



# LA VOITURE PARTAGÉE

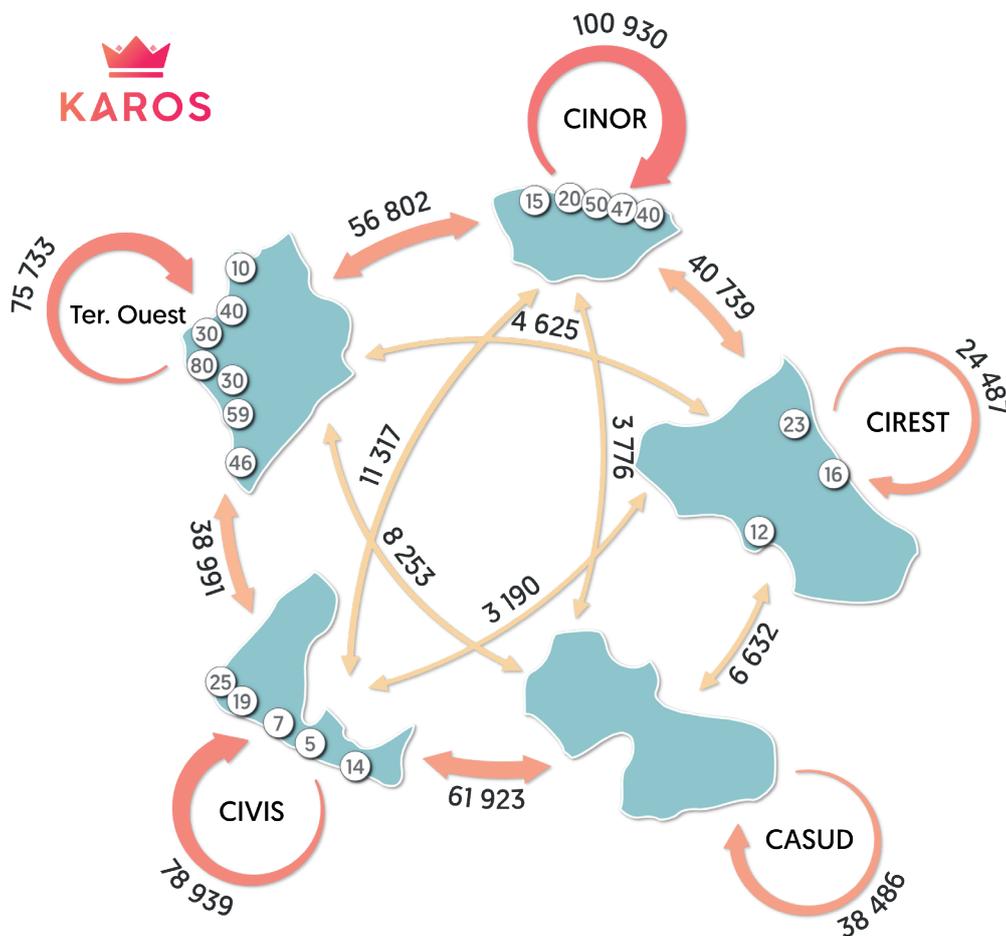
## UNE MOBILITÉ ALTERNATIVE EN PLEINE ÉVOLUTION

Les 20 aires de covoiturage sont situées pour l'essentiel le long des N1 et N2 pour une capacité totale de 588 places de stationnement. Le Territoire de l'Ouest bénéficie du plus grand nombre de places. Si la tendance était à la stagnation depuis 2017, l'année 2023 marque l'aboutissement de projets négociés entre la Région et les communes et l'essor du covoiturage à La Réunion.



## LES TRAJETS RÉALISÉS EN COVOITURAGE EN 2024

Les trajets réalisés en covoiturage avec KAROS



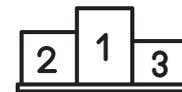
- Aires de covoiturage (places)
- Trajets entre EPCI (appli KAROS)
- Limites des EPCI

Source : KAROS



Plus de **80% des trajets** domicile-travail quotidiens réunionnais réalisés en voiture

Source : INSEE



Le transport, **1<sup>er</sup> poste de dépenses** des ménages

Source : INSEE



Taux d'occupation **1,1 personne / véhicule**

Phénomène écrasant de l'auto-solisme

Source : IDR

**554 823 trajets effectués** avec l'appli KAROS



**53% intra-EPCI et 47% inter EPCI**

Trajets intra-EPCI les plus nombreux à la **CINOR (100 930)** suivis de la **CIVIS (78 939)** / les moins nombreux à la **CIREST (24 487)**

Trajets inter EPCI les plus nombreux entre EPCI limitrophes : **CINOR <-> Territoire de l'Ouest & CIVIS <-> CASUD**

Source : KAROS

# LE BOOM DU COVOITURAGE À LA RÉUNION

## UNE ALTERNATIVE EN PLEIN ESSOR

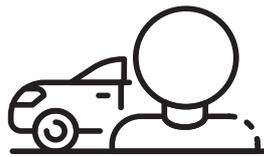
La Région Réunion, en partenariat avec l'application Karos, encourage le covoiturage pour réduire l'auto-solisme et l'impact écologique. Cette initiative offre une solution pratique, économique et écologique, contribuant à un transport plus durable sur l'île.

Les trajets de covoiturage du quotidien par habitant en 2024

Trajets recensés par l'Observatoire national du covoiturage du quotidien rapportés à la population (pour 100 habitants)



**30% des utilisateurs**  
covoiturent plus de 10 fois  
par mois



**552 378 trajets passagers réalisés en 2024**  
(vs 330k en 2023, 34,5k en 2022, et 1,1k en 2021)

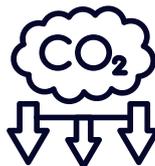


Sur la Nouvelle Route du Littoral,  
en heures de pointe, un covoiturage  
circule toutes les

**4 minutes  
55 secondes**



**11,6 millions de km d'auto-solisme évités**  
VS 0,8 million les 5 années précédentes



**1 448 tonnes d'émission de CO2 évités**  
ainsi que des quantités associées de NO2  
et de particules fines



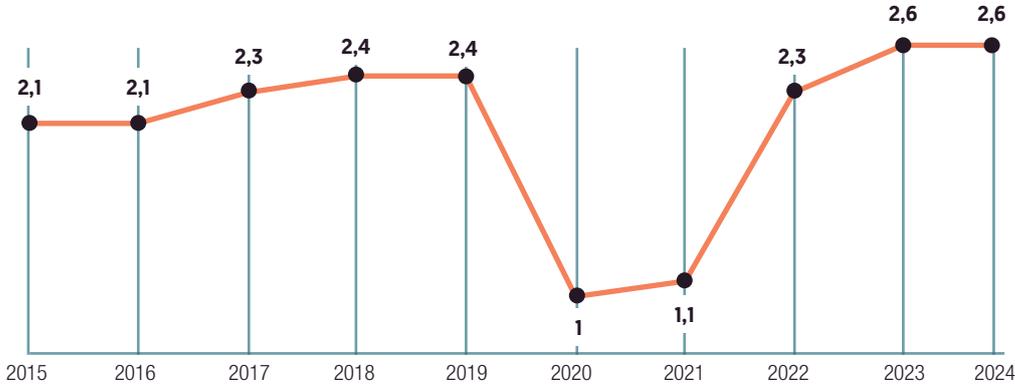
**5,1 millions d'euros**  
de gains cumulés en  
pouvoir d'achat pour les  
covoitureurs

# DYNAMIQUE DU TRANSPORT AÉRIEN & MARITIME

## ENTRE CROISSANCE & DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

Passagers enregistrés à l'aéroport Roland Garros

(millions - hors transit)



**68 583**

voyages dans le réseau Car Jaune depuis l'arrêt Roland Garros en 2024



En 2023

**2,6 millions**  
de voyageurs

**+ 15%**  
depuis 2022



Objectif en 2028

**2,8 millions**  
de voyageurs



Objectif en 2032

**3 millions**  
de voyageurs

En 10 ans, **l'activité aéroportuaire n'a jamais été aussi élevée qu'en 2024 avec 2 658 648 voyageurs**. Une fréquentation supérieure à celle d'avant Covid (+7% par rapport à 2019), malgré un contexte économique difficile (flambée du prix des billets d'avion, coût de la vie, transition écologique).

De nouveaux aménagements pour répondre à la demande : nouvelle aérogare Ouest, extension de la salle Embarquement, aménagement des stationnements et accès.

## LE TRAFIC PORTUAIRE

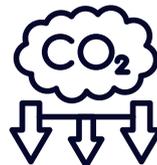
**Activité touristique maritime à l'arrêt total en 2021, pour reprendre lentement et faire un bond entre 2023 et 2024 :** fréquentation x4 avec 86 844 croisiéristes en 2024. Retour progressif à la normale attendu.

Impact sur la mobilité routière avec pic de fréquentation sur un délai court (1 journée, parfois 2 jours).

Quid des conditions d'accueil et de mise à disposition de services pour atteindre les sites touristiques de l'île ?

Types de transport dans les émissions de CO2 en %

(combustion énergies fossiles)



**+ 17%**  
depuis 2022

**2023 : 62% des émissions de CO2 produites par le transport** (devant la production électrique et le secteur agricole-industriel)

**41% des émissions** polluantes produites par **le transport routier**, devant **l'aérien (19%)** et **le maritime (2%)**

# NOTES

---

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

# NOTES

---

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

# NOTES

---

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

**AGORAH**  
agence d'urbanisme de La Réunion  
**2 rue d'Emmerez de Charmoy**  
**CS 71062 - 97495 ST-DENIS CEDEX**  
**0262 213 500**  
**www.agorah.com**

**ILE DE LA RÉUNION MOBILITÉ**  
**Centre d'Affaires CADJEE, 62 Bd du Chaudron**  
**SAINT-DENIS 97490**  
**0262 734 730**  
**www.iledelareunion-mobilites.re**

Les droits de reproduction [textes, cartes, graphiques, photographies] sont réservés sous toutes formes.

© Agorah 2025

Administrateurs AGORAH et membres IDRM



Autres contributeurs de l'observatoire



Observatoire  
copiloté par

